

ОМСКИЙ
АЭРОПОРТ



Приложение №1 к приказу № 167
от «30» 03 2026 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМ
В АЭРОПОРТУ ОМСК (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ)
П-31-01-26**

г. Омск, 2026 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

- 1 Разработано: начальником отдела маркетинга.
- 2 Утверждено и введено в действие: Приказом генерального директора от «30» 03 2026 г. № 167.
- 3 Взамен: Положения о предоставлении скидок авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный) П-31-01-24 от 18.11.2024 г. (Приказ генерального директора от 18.11.2024г. № 843).

СОДЕРЖАНИЕ

1	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	5
2	НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	5
3	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	6
4	ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	6
5	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	8
6	УСЛОВИЯ И РАЗМЕР ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК	9
7	ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК	16
8	ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ	16
9	СРОКИ И ПОРЯДОК ХРАНЕНИЯ	16
10	РАССЫЛКА	16
	Приложение 1	17
	Приложение 2	19
	Приложение 3	20
	РАЗРАБОТЧИК	29
	ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	29



1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Положение о предоставлении скидок авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный) (далее – Положение) разработано для обеспечения единого подхода к взаимодействию со всеми российскими и иностранными авиаперевозчиками и установления порядка предоставления и размера скидок для авиаперевозчиков в аэропорту Омск (Центральный).


1.2 Целью настоящего Положения является повышение заинтересованности авиаперевозчиков в услугах аэропорта Омск (Центральный).

1.3 Настоящее Положение обязательно для применения всеми должностными лицами и подразделениями, участвующими в процессе взаимодействия с авиаперевозчиками, а именно:

- коммерческий директор;
- директор по основному производству;
- главный бухгалтер;
- отдел взаиморасчетов;
- планово-экономический отдел;
- производственно-диспетчерская служба;
- отдел маркетинга.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

- Воздушный Кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г. №60-ФЗ;
- Гражданский Кодекс Российской Федерации ч.1 от 30.11.1994г. №51-ФЗ;
- Гражданский Кодекс Российской Федерации ч.2 от 26.01.1996г. №14-ФЗ;
- Федеральный закон от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 27.04.2024г. №149 «Об утверждении порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 воздушного кодекса российской федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц»;
- Приказ Минтранса России от 19.11.2020 N 494 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта" (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61979)
- Иные нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность ОАО «Омский аэропорт»;

 <p>ОМСКИЙ АЭРОПОРТ</p>	<p>Положение о предоставлении скидок авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный)</p>	<p>Стр. 6/29</p>
--	--	------------------

- СТО-6.1-1-14 Стандарт Общества о правилах построения, изложения, оформления, обозначения и изменения документов (с изменениями).

3 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

3.1 Ответственность за разработку, внесение изменений и внедрение настоящего Положения несет начальник отдела маркетинга ОАО «Омский аэропорт».

3.2 Ответственность за применение настоящего Положения несут руководители структурных подразделений, участвующих в процессе взаиморасчетов с авиаперевозчиками.

3.3 Контроль за исполнением настоящего Положения осуществляет коммерческий директор ОАО «Омский аэропорт».

4 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

4.1 Термины и определения

В настоящем Положении применены следующие термины с соответствующими определениями:

Аэропорт – в рамках настоящего Положения ОАО «Омский аэропорт» (аэропорт Омск (Центральный)).

Авиаперевозчик – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты при наличии права или возникновении прав на осуществление данных перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации в области авиации, соглашениями о воздушном сообщении между Правительством Российской Федерации и Правительством иностранного государства о воздушном сообщении, и (или) международными договорами Российской Федерации, и (или) договоренностями авиационных властей Российской Федерации и авиационных властей иностранного государства.

В рамках настоящего Положения термины «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «перевозчик» считать тождественными.

Воздушное сообщение (линия) – перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты рейсами в соответствии с объявленным расписанием полетов воздушных судов между аэропортами.

Дополнительные услуги – услуги, оказываемые Аэропортом перевозчику сверх комплекса услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию согласно утвержденному прейскуранту.

Комплекс услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию (далее – комплекс услуг АНО) – под комплексом услуг понимаются следующие услуги, оказываемые Аэропортом авиаперевозчику (данное определение применяется только в рамках настоящего Положения):

- обеспечение взлета и посадки;
- предоставление аэровокзального комплекса;
- обслуживание пассажиров;
- обеспечение посадки и высадки пассажиров в/из воздушного судна;
- доставка пассажиров к/от воздушному судну;
- обеспечение приема и выпуска воздушного судна.

Местная воздушная линия – это перевозка пассажиров, выполняемая внутри Омской области.

Новое воздушное сообщение – воздушное сообщение, по которому регулярные или чартерные рейсы между аэропортом Омск (Центральный) и другим аэропортом не осуществлялись более 365 дней до даты фактического выполнения первого рейса (данное определение применяется только в рамках целей настоящего Положения).



Новый перевозчик – перевозчик, который более 365 дней до даты фактического выполнения первого полета не осуществлял регулярные или чартерные рейсы между аэропортом Омск (Центральный) и другим аэропортом. Данное определение применяется только в рамках целей настоящего Положения.

Период действия скидки – общий период, в течение которого действует скидка по конкретному пункту Положения.

Приоритетное воздушное сообщение – стратегически важное воздушное сообщение, направленное на создание устойчивого пассажиропотока и развитие трансферного потока через аэропорт Омск (Центральный), а также способствующее укреплению бизнес-связей между территориями. В рамках настоящего Положения определить приоритетными воздушными сообщениями:

- Россия (Абакан, Владивосток, Иркутск, Калининград, Красноярск, Махачкала, Минеральные Воды, Нижний Новгород, Самара, Ставрополь, Тобольск, Тюмень, Уфа, Хабаровск, Чита);
- Кыргызская Республика (Бишкек, Ош);
- Республика Казахстан (Алма-Ата, Актау, Атырау, Караганда, Кокшетау, Павлодар);
- Республика Азербайджан (Баку);
- Республика Армения (Ереван);
- Республика Таджикистан (Душанбе, Куляб, Бохтар);
- Республика Узбекистан (Ташкент, Наманган, Самарканд, Бухара, Ургенч, Навои);
- Республика Беларусь (Минск);
- Турецкая Республика (Стамбул);
- КНР (Гуанчжоу, Пекин, Урумчи, Шанхай, о. Хайнань, Харбин, Чэнду).

Воздушное сообщение исключается из приоритетного, если пассажирские рейсы по нему выполнялись с частотой не менее 3-х раз в неделю в течение трех лет с даты фактического начала выполнения первого рейса.

Регулярный пассажирский рейс – это внутренняя или международная перевозка пассажиров и багажа, выполняемая согласно ЦБРС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства, не реже 1 рейса в неделю в соответствии с опубликованным расписанием при условии, что 50% и более пассажирских мест на рейсе доступно для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам (данное определение применяется только в рамках настоящего Положения).

Северное воздушное сообщение – воздушное сообщение с регионами РФ, расположенными на территории ХМАО, ЯНАО и Красноярского края, направленное на создание устойчивого прямого и трансферного пассажиропотока через аэропорт Омск (Центральный). В рамках настоящего Положения определить северными воздушными сообщениями следующие маршруты:

- Омск – Нижневартовск;
- Омск – Новый Уренгой;
- Омск - Норильск;
- Омск – Ноябрьск;
- Омск – Салехард;
- Омск – Сургут;
- Омск – Ханты-Мансийск;
- Омск - Надым.

Скидка – денежная сумма, выраженная в процентах от стоимости комплекса услуг или услуги, приобретенных авиаперевозчиком в случае выполнения условий настоящего Положения.

Срок предоставления скидки – срок в рамках периода действия скидки, на который заключается соглашение о предоставлении скидок с авиаперевозчиком по конкретному пункту Положения после получения от перевозчика заявки.

Страны дальнего зарубежья – страны, не входящие в состав Содружества Независимых Государств.

Страны СНГ – Республика Армения, Республика Азербайджан, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Республика Таджикистан, Республика Узбекистан.

Техническая посадка - запланированная на постоянной основе в сезонном расписании авиаперевозчика посадка регулярного пассажирского рейса в аэропорту с целью дозаправки ВС авиационным топливом без изменения коммерческой загрузки.

Увеличение частот – положительная разница между общим количеством самолетовылетов конкретного авиаперевозчика на регулярном или чартерном пассажирском рейсе в рассматриваемом сезонном расписании и фактически выполненным количеством самолетовылетов того же авиаперевозчика на регулярном или чартерном пассажирском рейсе в аналогичном сезоне предыдущего года.

Чартерный рейс – международный пассажирский рейс, зафрахтованный туроператором или несколькими туроператорами для выполнения сезонных туристических перевозок в страны дальнего зарубежья (данное определение применяется только в рамках целей настоящего Положения).

Частота – совокупность рейсов определенного авиаперевозчика по конкретному направлению в определенный период, установленный настоящим Положением.

4.2 Сокращения

В настоящем Положении приведены следующие сокращения:

АНО – аэропортовое и наземное обслуживание;

Аэропорт – ОАО «Омский аэропорт»;

ВПО – взлетно-посадочная операция;

ВС – воздушное судно;

ПДСА – производственно-диспетчерская служба аэропорта;

ЦБРС – центральный банк расписания и слотов.

5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1 Цель настоящего Положения

- расширение маршрутной сети за счет открытия новых воздушных сообщений;
- развитие существующих сообщений путем увеличения частоты полетов;
- привлечение новых авиаперевозчиков;
- увеличение объема оказываемых услуг;
- повышение дохода от основного вида деятельности;
- повышение доступности авиаперелетов.

5.2 Принципы настоящего Положения

- единый подход ко всем авиаперевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения и увеличивающим частоту полетов;
- равный уровень применяемых в рамках настоящего Положения скидок для всех авиаперевозчиков, выполняющих условия настоящего Положения;
- экономическая обоснованность применяемых скидок для Аэропорта.

5.3 Настоящее Положение применяется в случае выполнения авиаперевозчиками рейсов из/в аэропорта Омск (Центральный) при соблюдении одного или нескольких условий, указанных в разделе 6.

5.4 Аэропорт не предоставляет скидки на стоимость комплекса услуг АНО и дополнительные услуги в случае их приобретения авиаперевозчиком у иных лиц.

5.5 В рамках настоящего Положения скидки предоставляются авиаперевозчикам, заключившим с ОАО «Омский аэропорт» договор «О предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Омск (Центральный)».

5.6 Скидки, подлежащие применению в соответствии с настоящим Положением, предоставляются авиаперевозчику на основании подписанного между ним и Аэропортом соглашения о предоставлении скидок по форме Приложения 1.

5.7 Если после подписания соглашения о предоставлении скидок авиаперевозчик перестает соответствовать условиям предоставления назначенных скидок (в том числе по причине внесения изменений в расписание или в схему выполнения рейса), Аэропорт прекращает предоставление скидок, о чем информирует авиаперевозчика по электронной почте или факсимильной связи за 3 рабочих дня до выполнения им очередного рейса. Авиаперевозчик считается уведомленным с даты отправки уведомления по электронной почте или факсу.

В данном случае соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие с даты, указанной в уведомлении. Расчеты между перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок.

Если рейс авиаперевозчика вновь станет соответствовать условиям, указанным в разделе 6, предоставление скидок может быть возобновлено. При этом период, в котором скидки не предоставлялись, не продлевает общий срок, на который скидки были изначально предоставлены.

5.8 Если после подписания соглашения о предоставлении скидок нарушаются сроки оплаты, установленные в генеральном соглашении, перевозчик теряет право на получение скидок, о чем Аэропорт информирует его по электронной почте или факсу за 3 рабочих дня до выполнения авиаперевозчиком очередного рейса. В данном случае соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие с даты, указанной в уведомлении. Расчеты между авиакомпанией и Аэропортом будут производиться без применения скидок.

5.9 Предоставление скидок может быть возобновлено при условии погашения перевозчиком задолженности. При этом период, в котором скидки не предоставлялись, не продлевает общий срок, на который скидки изначально были предоставлены.

5.10 Если после подписания соглашения о предоставлении скидок авиаперевозчик изменяет номера рейсов, он уведомляет Аэропорт об изменениях путем направления официального **письма** по электронной почте на адреса oam@aeromsk.ru, office@aeromsk.ru до начала выполнения рейсов в аэропорт Омск (Центральный), что обеспечивает предоставление скидок в рамках уже действующего соглашения о предоставлении скидок.

Если после подписания соглашения о предоставлении скидок авиаперевозчик изменяет частоту рейсов в сторону увеличения или уменьшения, он уведомляет Аэропорт об изменениях путем направления **новой заявки** на скидки по электронной почте на адреса oam@aeromsk.ru, office@aeromsk.ru для подготовки нового соглашения.

5.11 Аэропорт с целью дальнейшего стимулирования наращивания объемов перевозок имеет право продлить действие скидок, если это не ущемляет права и интересы других перевозчиков.

5.12 Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, включая вид, размер скидок с уведомлением об этом перевозчиков путем размещения изменений на официальном веб сайте ОАО «Омский аэропорт» в сети интернет по адресу: <http://aeromsk.ru>.

6 УСЛОВИЯ И РАЗМЕР ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК

6.1 Общие условия

6.1.1 Информация о размере скидок размещается на официальном веб сайте Аэропорта в сети интернет по адресу: <http://aeromsk.ru>.

В случае изменения размера скидок новый размер скидок применяется с даты, установленной приказом генерального директора Аэропорта.

В случае изменения размера скидок в сторону уменьшения уведомление об изменении направляется перевозчикам, с которыми были заключены соглашения о предоставлении скидок, за 14 дней до их введения.

6.1.2 Скидки, перечисленные в пп. 6.2, 6.3, 6.4 не суммируются.

6.1.3 Скидки, предоставляемые в рамках соглашений о скидках, заключенных на основе Положения о предоставлении скидок авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный) П-31-01-24 от 18.11.2024 г., действуют до окончания сроков, установленных в этих соглашениях.

6.1.4 Количество рейсов при начислении скидок на комплекс услуг АНО определяется по ВПО в аэропорту Омск (Центральный), а при начислении скидок на дополнительные услуги – объемом этих услуг.

Все условия и размеры скидок указаны в Приложении 3 к настоящему Положению.

6.2 Скидки на комплекс услуг АНО

6.2.1 Скидки на рейсы по новым и приоритетным воздушным сообщениям

6.2.1.1 Перевозчикам, выполняющим регулярные и чартерные пассажирские рейсы по новым или приоритетным воздушным сообщениям с частотой не менее 2 (двух) рейсов в неделю, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в размере:

1-й год - 30%,

2-й год – 20%; если на втором году полетов перевозчик увеличивает частоту по приоритетному или новому воздушному сообщению до 5 и более раз в неделю, то на дополнительные частоты ему предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в размере 30% в течение 2 (двух) лет полетов с момента увеличения частот.

3-й год – 30% только на дополнительные частоты.

6.2.1.2 Перевозчикам, открывающим регулярные пассажирские рейсы с частотой не менее 2 (двух) рейсов в неделю по новым или приоритетным воздушным сообщениям, которые на момент открытия не вошли в перечень субсидируемых маршрутов в рамках Решения Росавиации от 26.11.2024 N 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидии в целях государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети» либо другого аналогичного документа, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в размере:

-50% - с начала полетов и до конца первого календарного года полетов;

-30% - второй календарный год.

Период действия скидки: до конца второго календарного года выполнения полетов.

6.2.1.3 Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы не менее чем по трем воздушным сообщениям, в том числе по новому или приоритетному воздушному сообщению, предоставляется скидка на комплекс услуг АНО нового или приоритетного воздушного сообщения в следующем размере:

Количество выполняемых рейсов в неделю по всем воздушным сообщениям	Менее 22	22 и более
Скидка на АНО нового или приоритетного направления	30%	50%

Период действия скидки: два года.

6.2.1.4 Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы по приоритетному воздушному сообщению более двух лет с ежемесячной загрузкой воздушного судна не ниже среднего показателя за предыдущий календарный год, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в следующем размере:

- 20% при выполнении рейса с частотой 2 (два) раза в неделю;
- 30% на третью и последующие дополнительные частоты.

Если с 25 числа предыдущего месяца по 25 число текущего месяца включительно загрузка воздушного судна по приоритетному сообщению больше или равна средней загрузке за предыдущий календарный год по этому же сообщению на воздушном судне аналогичного типа, то перевозчик имеет право на предоставление скидки на АНО указанного приоритетного сообщения в размере 20% с 01 числа следующего месяца.

Если с 25 числа предыдущего месяца по 25 число текущего месяца включительно загрузка воздушного судна по приоритетному сообщению меньше средней загрузки за предыдущий календарный год по этому же сообщению на воздушном судне аналогичного типа, то перевозчик теряет право на предоставление скидки.

Период действия скидки: бессрочно.

6.2.1.5 Перевозчикам, продолжающим выполнять регулярные и чартерные пассажирские рейсы по воздушным сообщениям, которые были исключены из приоритетных согласно абзацу четырнадцатому п. 4.1. главы 4 настоящего Положения, с частотой не менее 6 раз в неделю, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО трех частот в размере:

- 30% - с января по апрель, с октября по декабрь;
- 10% - с мая по сентябрь.

Период действия скидки: 2 календарных года.

6.2.1.6 Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы по новому или приоритетному воздушному сообщению с частотой не менее 3 (трех) рейсов в неделю, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в следующем размере:

- 40% первый год полетов;
- 30% второй год полетов.

Период действия скидки: два года.

6.2.1.7 Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы по новому воздушному сообщению на воздушном судне вместимостью 150 и более кресел, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в следующем размере:

- Частота 1 раз в неделю – 25%;
- Частота 2 раза в неделю и более – 30%.

Период предоставления скидок: три года с начала выполнения полетов по новому воздушному сообщению.

6.2.2 Перевозчикам, выполняющим регулярные и чартерные пассажирские рейсы и пользующимся услугой посадки и/или высадки пассажиров в/из ВС по двум и более трапам, предоставляется скидка на услугу подачи второго и последующего трапа на одно ВС в размере **35%**. В случае если перевозчик выполняет полеты с частотой не менее 7 (семи) рейсов в неделю суммарно по всем направлениям, скидка на услугу подачи второго и последующего трапа составляет 50%.



Заявка на предоставление второго и последующего трапа поступает от представителя перевозчика по телефону 8(3812)517-437 в ПДСА Аэропорта перед прибытием рейса.

Период действия скидки: бессрочный.

6.2.3 Скидки на рейсы в страны СНГ

6.2.3.1 Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы в страны СНГ по одному воздушному сообщению, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в размере 30%.

Период действия скидки: три года с даты начала полетов.

6.2.3.2 Перевозчикам, увеличивающим количество воздушных сообщений со странами СНГ до двух и более, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО на рейсах второго и последующих сообщений в размере 35%.

Период действия скидки: 2 года с даты начала выполнения полетов по второму и последующим воздушным сообщениям в страны СНГ.

6.2.3.3 Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы по двум и более воздушным сообщениям в страны СНГ с частотой 2 и более рейсов в неделю по каждому сообщению, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО на рейсах второго и последующих сообщений в размере 40%.

Период действия скидки: 2 года с начала выполнения полетов по увеличенным частотам на втором и последующих воздушных сообщениях в страны СНГ.

6.2.3.4 Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы в страны СНГ на воздушном судне вместимостью 150 и более кресел, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО таких рейсов на следующих условиях:

	Первый год полетов	Второй год полетов.	Третий год полетов
при выполнении рейса по одному воздушному сообщению с одной частотой	50%	40%	40%
при увеличении частот по одному воздушному сообщению до двух и более (скидка на дополнительные частоты)	55%	45%	45%
при выполнении рейсов по двум и более воздушным сообщениям (скидка на второе и последующее воздушное сообщение)	55%	45%	45%

6.2.3.5 Перевозчику, выполняющему регулярные пассажирские рейсы в страны СНГ по одному воздушному сообщению и увеличившему частоту выполнения рейса до 10 и более раз в неделю, предоставляется скидка на АНО всех рейсов в следующем размере:

- при частоте 10 рейсов в неделю – 16% в период май-сентябрь, 18% в период октябрь-апрель;
- за каждый дополнительный рейс сверх 10 частот скидка считается по формуле:

$$D=16\%+1\%*n \text{ в период май-сентябрь,}$$

$$D=18\%+1\%*n \text{ в период октябрь-апрель,}$$

где D – размер скидки в %,

n – количество дополнительных рейсов в неделю сверх 10.

Период действия скидки: два года с момента увеличения частот до 10 раз в неделю.

6.2.3.6 Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы не менее чем по трем внутренним воздушным сообщениям и открывающим рейсы в страны СНГ, предоставляется скидка на новые рейсы в следующем размере:

Первый год полетов – 50%,

Второй год полетов – 40%,

Третий год полетов – 30%.

6.2.4 Скидки на рейсы в страны дальнего зарубежья

6.2.4.1 Перевозчику, выполняющему регулярные и чартерные пассажирские рейсы в страны дальнего зарубежья по новым направлениям согласно расписанию, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО на следующих условиях:

- при частоте от 3 (трех) до 7 (семи) рейсов в месяц размер скидки составит 20% на указанные рейсы;

- при частоте от 8 (восьми) рейсов в месяц размер скидки составит 30% на указанные рейсы.

Период действия скидки: 12 месяцев с даты начала выполнения полетов.

6.2.4.2 Перевозчику, выполняющему регулярные и чартерные пассажирские рейсы в страны дальнего зарубежья согласно расписанию, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО на следующих условиях:

- при частоте от 20 (двадцати) до 27 (двадцати семи) рейсов в месяц размер скидки составит 20% на указанные рейсы;

- при частоте от 28 (двадцати восьми) рейсов в месяц размер скидки составит 25% на указанные рейсы.

Период действия скидки: 12 месяцев с даты начала выполнения полетов.

6.2.4.3 Новому перевозчику, выполняющему регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы в страны дальнего зарубежья с частотой не менее 3 раз в неделю, предоставляется скидка на следующие виды услуг в размере:

Наименование услуги	Частота выполнения рейса в неделю		
	3 раза	4 раза	5 раз и более
- комплекс услуг АНО; - внутренняя уборка (комплексная); - подача электроэнергии АПА-80, 140, Аист-3; - обеспечение воздушного запуска авиадвигателей (АИСТ-6С).	20%	25%	30%

Период действия скидки: три года с начала выполнения полетов.

6.2.4.4 Новому перевозчику, выполняющему регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы в страны дальнего зарубежья по новым направлениям, предоставляется скидка в размере 20% на следующие виды услуг:

- комплекс услуг АНО;

- внутренняя уборка (комплексная);

- подача электроэнергии АПА-80, 140, Аист-3;

- обеспечение воздушного запуска авиадвигателей (АИСТ-6С).

Период действия скидки: три года с начала выполнения полетов.

6.2.5 Новому перевозчику, выполняющему регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы (за исключением рейсов в Москву, Санкт-Петербург и Сочи), предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в размере 20% в течение первого года с начала выполнения полетов из аэропорта Омск (Центральный) и 15% в течение второго года.

Период действия скидки: 2 (два) года с даты начала полетов.

6.2.6 Перевозчику, выполняющему регулярные пассажирские рейсы с частотой не менее 2 (двух) рейсов в неделю по воздушному сообщению, на которое предоставляются субсидии из федерального бюджета при условии **софинансирования со стороны авиакомпании** в рамках Решения Росавиации от 26.11.2024 N 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидии в целях государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети» , предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в размере 15% на указанные выше рейсы.

Период действия скидки: 12 месяцев с даты начала выполнения полетов.

6.2.7 Перевозчику, увеличившему количество выполняемых регулярных и/или чартерных пассажирских рейсов из аэропорта Омск (Центральный) так, что суммарно в месяц их становится 110 и более, предоставляется скидка на комплекс услуг АНО в размере 20% на дополнительные рейсы; 115 и более - скидка на комплекс услуг АНО в размере 25% на дополнительные рейсы. Если суммарное количество выполняемых рейсов 120 и более, то скидка на комплекс услуг АНО предоставляется в размере 30% на дополнительные рейсы.

Период действия скидки: бессрочный.

6.2.8 Скидки на местные перевозки

6.2.8.1 Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы на местных воздушных линиях, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в размере 70% (с учетом перегона ВС в пределах Омской области).

Период действия скидки: 3 календарных года с начала полетов.

6.2.9 Перевозчику, выполняющему круглогодичные регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы из аэропорта Омск (Центральный) с частотой 2 раза в неделю и более на воздушном судне вместимостью 110 и более кресел, предоставляется скидка на АНО этих рейсов (кроме рейсов в Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск и Сочи) в период январь-апрель и октябрь-декабрь в размере 20%.

Период действия скидки: два года.

6.3 Скидки на дополнительные услуги

6.3.1 Перевозчикам, заказывающим услуги комплексной уборки ВС, предоставляется скидка на стоимость обслуживания взрослого пассажира в бизнес-зале ОАО «Омский аэропорт» в размере 9%.

Период действия скидки: бессрочный.

6.3.2 Перевозчику, выполняющему регулярные и чартерные пассажирские рейсы согласно расписанию и пользующемуся дополнительными услугами при обслуживании ВС в аэропорту Омск (Центральный), предоставляется скидка на эти услуги при соблюдении условий, указанных в Таблице 1.

Если с 20 числа предыдущего месяца по 20 число текущего месяца перевозчик при пользовании дополнительными услугами выполнил условия, указанные в Таблице 1, он имеет право на предоставление скидки на эти услуги с 01 числа следующего месяца на все рейсы, выполняемые по расписанию.

Если с 20 числа предыдущего месяца по 20 число текущего месяца перевозчик при пользовании дополнительными услугами не выполнил условия, указанные в Таблице 1, он теряет право на предоставление скидки на эти услуги с 01 числа следующего месяца на все рейсы, выполняемые по расписанию.

Если перевозчик получил право предоставления скидки, но не реализовал его в установленные сроки по причине отсутствия необходимости в пользовании дополнительными услугами, то он может воспользоваться этим правом в следующем месяце.

Период действия скидки: бессрочный.

Таблица 1.

Наименование услуги	Более 500 мин.	Более 1000 мин.	Более 5000 мин.
АПА 80,140, Аист-3 (обеспечение электроэнергией), мин.	скидка 20%	скидка 25%	скидка 30%
Подогрев ВС УМП-350, POLAR GSH-W20, Sea350 hot-air HPG, Егорыч-400	скидка 20%	скидка 25%	скидка 30%
	Более 100 мин.	Более 500 мин.	Более 1000 мин.
Кондиционирование (подогрев/охлаждение салона ВС) АИСТ-6С, мин.	скидка 20%	скидка 25%	скидка 30%
	Более 1000 мин.	Более 5000 мин.	Более 10000 мин.
Кондиционирование (длительный подогрев ВС) POLAR GSH-W20, Sea350 hot-air HPG, Егорыч-400/Conditioning, мин.	скидка 20%	скидка 25%	скидка 30%
	Более 10 услуг	Более 20 услуг	Более 30 услуг
Воздушный запуск а/двигателя АИСТ-6С, ед.	скидка 20%	скидка 25%	скидка 30%

6.3.3 Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы не менее чем по трем направлениям в/из аэропорта Омск (Центральный) в рамках действующего расписания, предоставляется скидка на стоимость обслуживания взрослого пассажира и ребенка от 2 до 12 лет в бизнес-зале ОАО «Омский аэропорт» в размере 9%.

Период действия скидки: бессрочный.

6.3.4 Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы и увеличивающим частоту выполнения рейсов или добавляющим приоритетное воздушное сообщение в расписание полетов, предоставляется скидка на стоимость услуг по уборке ВС на следующих условиях:

Количество выполняемых рейсов в неделю по всем воздушным сообщениям	22 рейса и более	27 рейсов и более	31 рейс и более	38 рейсов и более
Скидка на действующие воздушные сообщения		10%	15%	20%
Скидка на приоритетное воздушное сообщение	30%	30%	30%	30%



Период действия скидки: два года с даты внесения в расписание изменений, соответствующих условиям настоящего пункта.

6.4. Скидки за техническую посадку

6.4.1 Перевозчику, выполняющему техническую посадку в аэропорту Омск (Центральный), предоставляется скидка на услуги по обеспечению взлета и посадки, подачи трапа и приема- выпуска ВС в размере 10%.

Период действия скидки: бессрочно.

7 ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК

7.1 Авиаперевозчик, претендующий на получение скидок, направляет на имя генерального директора ОАО «Омский аэропорт» соответствующую заявку по форме Приложения 2 на электронный адрес office@aeroomsk.ru. Скидки предоставляются только в отношении рейсов, указанных в заявке.

7.2 После получения заявки Аэропорт в течение 5 (пяти) рабочих дней проверяет заявку и готовит соглашение о предоставлении скидок.

7.3 В случае выполнения авиаперевозчиком всех условий, предусмотренных настоящим Положением, ему направляется на подписание соглашение о предоставлении скидок, при этом скидки применяются с даты, указанной в соглашении, но не ранее даты поступления заявки в адрес Аэропорта.

8 ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ

Порядок внесения изменений в настоящее Положение производится в соответствии со стандартом ОАО «Омский аэропорт» СТО-6.1-1-14 (с изменениями).

9 СРОКИ И ПОРЯДОК ХРАНЕНИЯ

9.1 Подлинник настоящего Положения хранится в канцелярии организационного отдела ОАО «Омский аэропорт».

9.2 Сканированная копия настоящего Положения хранится на официальном веб сайте ОАО «Омский аэропорт» в сети интернет по адресу: <http://aeroomsk.ru>.

9.3 После переиздания, предыдущая редакция настоящего Положения хранится 5 лет.

10 РАССЫЛКА

Настоящее Положение в электронном виде размещается на официальном веб сайте ОАО «Омский аэропорт» в сети интернет по адресу: <http://aeroomsk.ru>. Общий доступ к нему организован со всех автоматизированных источников.

**Приложение 1**к Положению о предоставлении скидок
авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный)**Соглашение о предоставлении скидок**
(типовая форма)

ОАО «Омский аэропорт», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны договорились о нижеследующем:

1. В связи с выполнением Перевозчиком условий пункта _____ (указать пункт Положения 6.2.1.1 - 6.4.1) Положения о предоставлении скидок авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный) П-31-01-26 от «__»__2026 г. Аэропорт (обслуживающая сторона) при расчетах за услуги, оказанные Перевозчику в рамках исполнения генерального соглашения (договора) № _____ от «__»_____ г. «О предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Омск (Центральный)», предоставляет следующие скидки:

Маршрут	№ рейса	Частота выполнения рейса	Пункт Положения	Размер скидки/на что предоставляется (АНО/ услуги бизнес-зала/ подачу трапа/ услуги уборки ВС/ дополнительные услуги)	Срок предоставления скидки

2. Количество рейсов при начислении скидки на комплекс услуг АНО определяется по взлетно-посадочным операциям Перевозчика в аэропорту Омск (Центральный), а при начислении скидок на дополнительные услуги – объемом этих услуг.

3. Если после подписания настоящего Соглашения Перевозчик внесет изменения в расписание или в схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестанет соответствовать условиям пункта _____ (указать соответствующий пункт Положения 6.2.1.1 - 6.4.1.) Положения о предоставлении скидок авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный), Аэропорт прекращает предоставление скидок, о чем информирует Перевозчика по факсимильной связи или по электронной почте за 3 рабочих дня до выполнения им очередного рейса. В данном случае настоящее Соглашение прекращает свое действие с даты, указанной в уведомлении, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок.

4. Если после подписания соглашения о предоставлении скидок нарушаются сроки оплаты, установленные в генеральных соглашениях, Перевозчик теряет право на получение скидок, о чем Аэропорт информирует его по электронной почте или факсу за 3 рабочих дня до выполнения им очередного рейса. В данном случае соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие с даты, указанной в уведомлении. Расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок.



При условии возобновления выполнения Перевозчиком условий оплаты, предусмотренных генеральным соглашением (договором «О предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Омск (Центральный)), предоставление скидок возобновляется с момента погашения задолженности. При этом период, в котором скидки не предоставлялись, не продлевает общий срок, на который скидки были предоставлены.

5. Перевозчик, подписывая настоящее Соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения о предоставлении скидок авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный) П-31-01-26 от «___» _____ 2026 г.

6. Если после подписания соглашения о предоставлении скидок Перевозчик изменяет номера рейсов, он уведомляет Аэропорт об изменениях путем направления официального **письма** по электронной почте на адреса oam@aeromsk.ru, office@aeromsk.ru до начала выполнения рейсов в аэропорт Омск (Центральный), что обеспечивает предоставление скидок в рамках уже действующего соглашения о предоставлении скидок.

Если после подписания соглашения о предоставлении скидок Перевозчик изменяет частоту рейсов в сторону увеличения или уменьшения, он уведомляет Аэропорт об изменениях путем направления **новой заявки** на скидки по электронной почте на адреса oam@aeromsk.ru, office@aeromsk.ru для подготовки нового соглашения.

7. В период действия настоящего Соглашения размер скидок может быть изменен Аэропортом в одностороннем порядке. Размер скидок, подлежащих применению, утверждается приказом генерального директора ОАО «Омский аэропорт» и размещается на официальном веб сайте ОАО «Омский аэропорт» в сети интернет по адресу: <http://aeromsk.ru>. В случае изменения размера скидок в сторону уменьшения Перевозчик уведомляется за 14 дней до их изменения по факсимильной связи или электронной почте.

8. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Соглашение, уведомив об этом другую сторону не менее чем за 14 дней до даты расторжения, за исключением случаев, предусмотренных п.3., п.4. настоящего Соглашения о предоставлении скидок.

9. Стороны установили, что при заключении настоящего Соглашения и в процессе его исполнения или прекращения все передаваемые по факсимильной связи или электронной почте документы имеют юридическую силу наравне с оригиналами документов, если они позволяют с достоверностью установить, что документ исходит от стороны по договору (при наличии подписи уполномоченного лица и круглой печати организации). Факсимильная копия настоящего Соглашения и документов, передаваемых в процессе его исполнения, имеют юридическую силу до момента предоставления оригиналов документов. Последующее предоставление оригиналов документов обязательно.

10. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания сторонами, является неотъемлемой частью Генерального соглашения (договора) №___ от «___» _____ года «О предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Омск (Центральный)».

11. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, оба экземпляра являются идентичными, один экземпляр находится у Перевозчика, второй у Аэропорта.

12. Подписи сторон:


Аэропорт:

Генеральный директор

Перевозчик:

_____/_____/_____

_____/_____/_____

ОМСКИЙ АЭРОПОРТ 	<i>Положение о предоставлении скидок авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный)</i>	<i>Стр. 19/29</i>
--	--	-------------------

Приложение 2
к Положению о предоставлении скидок
авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный)

На бланке
организации

ЗАЯВКА
на предоставление скидки в ОАО «Омский аэропорт»

От авиакомпании: _____

На период: с « ____ » _____ 202__ г. по « ____ » _____ 202__ г

Прошу предоставить скидки на стоимость _____ (*указать вид услуг: аэропортового и наземного обслуживания, услуги бизнес-зала, подачи трапа, услуги уборки ВС, дополнительных услуг*) ОАО «Омский аэропорт» в связи с выполнением перевозчиком условий пункта _____ (указать пункт Положения 6.2.1.1 - 6.4.1*) Положения о предоставлении скидок авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный) П-31-01-26 от « ____ » _____ 2026 г.

№ рейса**	Маршрут	Частота в неделю	Количество рейсов за период

Должность
уполномоченного лица

Ф.И.О.

_____ *подпись*

Дата
МП

* - Авиаперевозчик указывает пункт Положения по своему выбору, в зависимости от параметров рейса, попадающего под ту или иную скидку.

** - В случае изменения номера рейса Авиаперевозчик уведомляет Аэропорт об изменениях путем направления официального **письма** по электронной почте на адреса oam@aeroomsk.ru, office@aeroomsk.ru до начала выполнения рейсов в аэропорт Омск (Центральный), что обеспечивает предоставление скидок в рамках уже действующего соглашения о предоставлении скидок.

- В случае изменения частоты рейсов в сторону увеличения или уменьшения, Авиаперевозчик уведомляет Аэропорт об изменениях путем направления **новой заявки** на скидки по электронной почте на адреса oam@aeroomsk.ru, office@aeroomsk.ru для подготовки нового соглашения.



Приложение 3
к Положению о предоставлении скидок
авиаперевозчикам в аэропорту Омск (Центральный)

Пункт Положе ния	Вид скидки	Период действия скидки	Размер скидки
6.2 Скидки на комплекс услуг АНО			
6.2.1 Скидки на рейсы по новым и приоритетным воздушным сообщениям			
6.2.1.1	Перевозчикам, выполняющим регулярные и чартерные пассажирские рейсы по новым или приоритетным воздушным сообщениям с частотой не менее 2 (двух) рейсов в неделю, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО. Если на втором году полетов перевозчик увеличивает частоту по приоритетному или новому воздушному сообщению до 5 и более раз в неделю, то на дополнительные частоты ему предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО в размере 30% в течение 2 (двух) лет полетов.	2 года с даты начала выполнения полетов, 3-й год только на дополнительные частоты	1-й год - 30%, 2-й год - 20%, 30% - на дополнительные частоты 3-й год - 30% только на дополнительные частоты.
6.2.1.2	Перевозчикам, открывающим регулярные пассажирские рейсы с частотой не менее 2 (двух) рейсов в неделю по новым или приоритетным воздушным сообщениям, которые на момент открытия не вошли в перечень субсидируемых маршрутов в рамках Решения Росавиации от 26.11.2024 N 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидии в целях государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети» либо другого аналогичного документа, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО	До конца второго календарного года	50% - с начала полетов и до конца первого календарного года; 30% - второй календарный год.
6.2.1.3	Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы не менее чем по трем воздушным сообщениям, в том числе по новому или приоритетному воздушному сообщению, предоставляется скидка на комплекс услуг АНО нового или приоритетного воздушного сообщения	Два года	30%, если количество выполняемых рейсов в неделю по всем воздушным сообщениям менее 22; 50%, если количество выполняемых рейсов в неделю



			по всем воздушным сообщениям 22 и более.
6.2.1.4	<p>Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы по приоритетному воздушному сообщению более двух лет с ежемесячной загрузкой воздушного судна не ниже среднего показателя за предыдущий календарный год, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО.</p> <p>Если с 25 числа предыдущего месяца по 25 число текущего месяца включительно загрузка воздушного судна по приоритетному сообщению больше или равна средней загрузке за предыдущий календарный год по этому же сообщению на воздушном судне аналогичного типа, то перевозчик имеет право на предоставление скидки на АНО указанного приоритетного сообщения в размере 20% с 01 числа следующего месяца.</p> <p>Если с 25 числа предыдущего месяца по 25 число текущего месяца включительно загрузка воздушного судна по приоритетному сообщению меньше средней загрузки за предыдущий календарный год по этому же сообщению на воздушном судне аналогичного типа, то перевозчик теряет право на предоставление скидки.</p>	Бессрочно	20% при выполнении рейса с частотой 2 (два) раза в неделю; - 30% на третью и последующие дополнительные частоты
6.2.1.5	Перевозчикам, продолжающим выполнять регулярные и чартерные пассажирские рейсы по воздушным сообщениям, которые были исключены из приоритетных согласно абзацу четырнадцатому п. 4.1. главы 4 настоящего Положения, с частотой не менее 6 раз в неделю, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО трех частот	Два календарных года	30% - с января по апрель, с октября по декабрь; 10% - с мая по сентябрь
6.2.1.6	Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы по новому или приоритетному воздушному сообщению с частотой не менее 3 (трех) рейсов в неделю, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО	Два года	40% первый год полетов; 30% второй год полетов
6.2.1.7	Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы по новому воздушному сообщению на воздушном судне вместимостью 150 и более кресел, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО	Три года с начала выполнения полетов по новому воздушному сообщению	При частоте 1 раз в неделю – 25%; при частоте 2 раза в неделю и более – 30%.
6.2.2	Перевозчикам, выполняющим регулярные и чартерные пассажирские рейсы и пользующимся	Бессрочно	35% на второй и последующий

	услугой посадки и/или высадки пассажиров в/из ВС по двум и более трапам, предоставляется скидка на услугу подачи второго и последующего трапа на одно ВС в размере 35% . В случае если перевозчик выполняет полеты с частотой не менее 7 (семи) рейсов в неделю суммарно по всем направлениям, скидка на услугу подачи второго и последующего трапа составляет 50% .		трап; 50% на второй и последующий трап (при частоте 7 рейсов в неделю)
6.2.3 Скидки на рейсы в страны СНГ			
6.2.3.1	Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы в страны СНГ по одному воздушному сообщению, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО	3 года с даты начала полетов	30%
6.2.3.2	Перевозчикам, увеличивающим количество воздушных сообщений со странами СНГ до двух и более, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО рейсов второго и последующих сообщений	2 года с даты начала выполнения полетов по второму и последующим воздушным сообщениям в страны СНГ	35%
6.2.3.3	Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы по двум и более воздушным сообщениям в страны СНГ с частотой 2 и более рейсов в неделю по каждому сообщению, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО на рейсах второго и последующих сообщений	2 года с начала выполнения полетов по увеличенным частотам на втором и последующих воздушных сообщениях в страны СНГ.	40%
6.2.3.4	Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы в страны СНГ на воздушном судне вместимостью 150 и более кресел, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО таких рейсов	Три года	Первый год полетов: 50% - одна частота, 55% - 2-я частота или 2-ое воздушное сообщение; Второй и третий годы: 40% - одна частота, 45% - 2-я частота или 2-ое воздушное сообщение.
6.2.3.5	Перевозчику, выполняющему регулярные пассажирские рейсы в страны СНГ по одному воздушному сообщению и увеличившему частоту	Два года с момента увеличения	- при частоте 10 рейсов в неделю – 16% в период май-



	выполнения рейса до 10 и более раз в неделю, предоставляется скидка на АНО всех рейсов в следующем размере	частот до 10 раз в неделю	сентябрь, 18% в период октябрь-апрель; - за каждый дополнительный рейс сверх 10 частот скидка считается по формуле: $D=16\%+1\%*n$ в период май-сентябрь, $D=18\%+1\%*n$ в период октябрь-апрель, где D – размер скидки в %, n – количество дополнительных рейсов в неделю сверх 10.
6.2.3.6	Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы не менее чем по трем внутренним воздушным сообщениям и открывающим рейсы в страны СНГ, предоставляется скидка на новые рейсы	Три года.	Первый год полетов – 50%, второй год полетов – 40%, третий год полетов – 30%.
6.2.4 Скидки на рейсы в страны дальнего зарубежья			
6.2.4.1	Перевозчику, выполняющему регулярные и чартерные пассажирские рейсы в страны дальнего зарубежья по новым направлениям согласно расписанию, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО	12 месяцев с даты начала выполнения полетов	при частоте от 3 до 7 рейсов в месяц - 20% на указанные рейсы; - при частоте от 8 рейсов в месяц - 30% на указанные рейсы.
6.2.4.2	Перевозчику, выполняющему регулярные и чартерные пассажирские рейсы в страны дальнего зарубежья согласно расписанию, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО	12 месяцев с даты начала выполнения полетов	при частоте от 20 до 27 рейсов в месяц - 20% на указанные рейсы; - при частоте от 28 рейсов в месяц - 25% на указанные рейсы.
6.2.4.3	Новому перевозчику, выполняющему регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы в страны дальнего зарубежья с частотой не менее 3 раз в неделю, предоставляется скидка на следующие	3 года с начала выполнения полетов	Скидка на комплекс услуг АНО; внутреннюю

	виды услуг в размере		уборку (комплексную); подачу электроэнергии АПА-80, 140, Аист-3; обеспечение воздушного запуска авиадвигателей (АИСТ-6С) при частоте 3 раза в неделю 20%, 4 раза в неделю – 25%, 5 и более раз в неделю – 30%.
6.2.4.4	Новому перевозчику, выполняющему регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы в страны дальнего зарубежья по новым направлениям, предоставляется скидка на следующие виды услуг	3 года с начала выполнения полетов	20% на комплекс услуг АНО; внутреннюю уборку (комплексную); подачу электроэнергии АПА-80, 140, Аист-3; обеспечение воздушного запуска авиадвигателей (АИСТ-6С).
6.2.5	Новому перевозчику, выполняющему регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы (за исключением рейсов в Москву, Санкт-Петербург и Сочи), предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО	2 года с даты начала выполнения полетов	20% в первый год, 15% во второй год

6.2.6	Перевозчику, выполняющему регулярные пассажирские рейсы с частотой не менее 2 (двух) рейсов в неделю по воздушному сообщению, на которое предоставляются субсидии из федерального бюджета при условии софинансирования со стороны авиакомпании в рамках Решения Росавиации от 26.11.2024 N 22-64160-00191-Р «О порядке предоставления субсидии в целях государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети», предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО	12 месяцев с даты начала выполнения полетов	15% на указанные рейсы
6.2.7	Перевозчику, увеличившему количество выполняемых регулярных и/или чартерных пассажирских рейсов из аэропорта Омск (Центральный) так, что суммарно в месяц их становится 110 и более, 115 и более или 120 и более, предоставляется скидка на комплекс услуг АНО на дополнительные рейсы.	Бессрочно	Если суммарное количество регулярных/чартерных рейсов более 110 и более, то скидка 20% на дополнительные рейсы; 115 и более, то скидка 25% на дополнительные рейсы; если суммарное количество рейсов 120 и более, то скидка 30% на дополнительные рейсы.
6.2.8 Скидки на местные перевозки			
6.2.8.1	Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы на местных воздушных линиях, предоставляется скидка на стоимость комплекса услуг АНО (с учетом перегона ВС в пределах Омской области).	3 календарных года с начала полетов	70%
6.2.9	Перевозчику, выполняющему круглогодичные регулярные и/или чартерные пассажирские рейсы из аэропорта Омск (Центральный) с частотой 2 раза в неделю и более на воздушном судне вместимостью 110 и более кресел, предоставляется скидка на АНО этих рейсов (кроме рейсов в Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск и Сочи)	Два года	В период январь-апрель и октябрь-декабрь – 20%

**6.3 Скидки на дополнительные услуги**

6.3.1	Перевозчикам, заказывающим услуги комплексной уборки ВС, предоставляется скидка на стоимость обслуживания взрослого пассажира в бизнес-зале ОАО «Омский аэропорт»	Бессрочно	9%
6.3.2	<p>Перевозчику, выполняющему регулярные и чартерные пассажирские рейсы согласно расписанию и пользующемуся дополнительными услугами при обслуживании ВС в аэропорту Омск (Центральный), предоставляется скидка на эти услуги при соблюдении условий, указанных в Таблице 1.</p> <p>Если с 20 числа предыдущего месяца по 20 число текущего месяца авиаперевозчик при пользовании дополнительными услугами выполнил условия, указанные в Таблице 1, он имеет право на предоставление скидки на эти услуги с 01 числа следующего месяца на все рейсы, выполняемые по расписанию.</p> <p>Если с 20 числа предыдущего месяца по 20 число текущего месяца авиаперевозчик при пользовании дополнительными услугами не выполнил условия, указанные в Таблице 1, он теряет право на предоставление скидки на эти услуги с 01 числа следующего месяца на все рейсы, выполняемые по расписанию.</p> <p>Если перевозчик получил право предоставления скидки, но не реализовал его в установленные сроки по причине отсутствия необходимости в пользовании дополнительными услугами, то он может воспользоваться этим правом в следующем месяце.</p>	Бессрочно	От 20% до 30% на дополнительные услуги в зависимости от объема услуг (см. Таблицу 1 п.6.3.2)
6.3.3	Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы не менее чем по трем направлениям в/из аэропорта Омск (Центральный) в рамках действующего расписания, предоставляется скидка на стоимость обслуживания взрослого пассажира и ребенка от 2 до 12 лет в бизнес-зале ОАО «Омский аэропорт»	Бессрочно	9%
6.3.4	Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы и увеличивающим частоту выполнения рейсов или добавляющим приоритетное воздушное сообщение в расписание полетов, предоставляется скидка на стоимость услуг по уборке ВС	Два года с даты внесения в расписание изменений, соответствующих их условиям настоящего пункта	30% на приоритетное воздушное сообщение при условии суммарного количества регулярных




		<p>рейсов в неделю 22 и более; 10% на действующие воздушные сообщения, 30% на приоритетное воздушное сообщение при условии суммарного количества регулярных рейсов в неделю 27 и более; 20% на действующие воздушные сообщения, 30% на приоритетное воздушное сообщение при условии суммарного количества регулярных рейсов в неделю 31 и более; 30% на действующие воздушные сообщения, 30% на приоритетное воздушное сообщение при условии суммарного количества регулярных рейсов в неделю 38 и более.</p>
<p>6.4 Скидки за техническую посадку</p>		



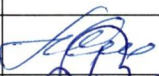






6.4.1	Перевозчику, выполняющему техническую посадку в аэропорту Омск (Центральный), предоставляется скидка на услуги по обеспечению взлета и посадки, подачи трапа и приема- выпуска ВС	Бессрочно	10%
-------	---	-----------	-----

РАЗРАБОТЧИК

Должность	Дата	Подпись	И.О. Фамилия
Начальник отдела маркетинга	30.03.26		Ю.А. Новохова

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Должность	Дата	Подпись	И.О. Фамилия
Директор по основному производству	30.03.26		Ю.Л. Прокопенко
Коммерческий директор	30.03.26		А.А. Горопов
Начальник ПДСА			А.В. Шохин
Главный бухгалтер	30.03.26		Ю.М. Маливанчук
Начальник ПЭО	30.03.26		Т.В. Хапилина
Руководитель юридической службы	30.03.2026		Ю.С. Ермаченок
Руководитель организационного отдела	30.03.26		Т.А. Клешкова
Начальник ОВР	30.03.26		Т.А. Василенко