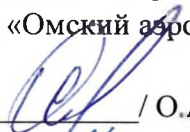



**ОМСКИЙ
АЭРОПОРТ**



УТВЕРЖДЕНО
Генеральный директор
ОАО «Омский аэропорт»


/ О.А. Селиверстов/
14 / 11 / 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник Омского Центра ОВД
Филиала «Аэронавигация
Западной Сибири»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»



/С.М. Бичевой/
14 / 11 / 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

согласования размещения в границах
четвертой подзоны приаэродромной территории
аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный)
объектов, превышающих установленные высотные ограничения


Р-20-01-01

г. Омск, 2025 г.

ОМСКИЙ АЭРОПОРТ 	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные вы- сотные ограничения</i>	Стр. 3/18 P-20-01-01
--	---	-------------------------


ПРЕДИСЛОВИЕ

- 1 Разработан: заместителем генерального директора – главным инженером аэропорта, начальником аэродромной службы, специалистом по эксплуатации аэродромов аэродромной службы.
- 2 Утвержден и введен в действие: Приказом генерального директора от «14 » ноября 2025 г. № 832.
- 3 Введен: впервые.

	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения</i>	Стр. 4/18
		P-20-01-01

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения	5
2 Нормативные ссылки	5
3 Ответственность	5
4 Термины, определения и сокращения	6
4.1 Термины и определения	6
4.2 Сокращения	6
5 Общие положения	6
5.1 Общая информация	6
5.2 Перечень документов, предоставляемых Заявителем Оператору аэродрома для целей получения согласования размещения Объекта	7
5.3 Порядок рассмотрения документов Заявителя	9
5.4 Порядок формирования и организации работы Комиссии	12
6 Порядок внесения изменений	13
7 Сроки и порядок хранения	13
8 Рассылка	13
Приложение 1 «Форма заявления»	14
Приложение 2 «Форма заключения»	16
Разработчик	17
Лист согласования	17
Лист ознакомления	18

	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения</i>	Стр. 5/18
		P-20-01-01

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящий Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения (далее – **Регламент**) регулирует порядок согласования с ОАО «Омский аэропорт» (далее – **Оператор аэродрома, Общество**) размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих абсолютные высотные ограничения в Балтийской системе высот 1977 года, установленные в указанной четвертой подзоне актом уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти.

1.2 Целью Регламента является обеспечение требуемого уровня безопасности полетов воздушных судов, исключения помех в работе радиотехнического оборудования, установленного на аэродроме, объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов.


1.3 Требования настоящего Регламента являются обязательными для работников Общества и Омского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (далее – **Омский Центр ОВД**), входящих в комиссию по согласованию размещения объектов в четвертой подзоне приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) (далее – **Комиссия**).

1 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

- Статья 47 Федеральный закон от 19.03.1997г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 01.07.2017г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;
- Приказ Росавиации от 23.10.2023г. № 925-П (зарегистрирован в Минюсте РФ от 22.11.2023г. № 76060) «Об установлении приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный)»;
- Приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;
- Письмо Росавиации от 01.09.2023г. исх-35630/04;
- СТО – 6.1-1-14 Стандарт Общества о правилах построения, изложения, оформления, обозначения и документов (с изменениями).

2 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

2.1 Ответственность за разработку, внесение изменений и внедрение настоящего Регламента несет заместитель генерального директора – главный инженер аэропорта.

ОМСКИЙ АЭРОПОРТ 	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные вы- сотные ограничения</i>	Стр. 6/18
		P-20-01-01

2.2 Ответственность за применение настоящего Регламента несут работники Общества и персонал Омского Центра ОВД, входящие в состав Комиссии.

2.3 Контроль за исполнением настоящего Регламента осуществляет заместитель генерального директора – главный инженер аэропорта.

3 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

3.1 Термины и определения

В настоящем Регламенте применены следующие термины с соответствующими определениями:

Аэродром – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Приаэродромная территория – прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории.

Полоса воздушных подходов (воздушное пространство в установленных границах) – полоса, примыкающая к торцу взлётно-посадочной полосы и расположенная в направлении её оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлёта и снижение при заходе на посадку.

Контрольная точка аэродрома - точка, определяющая местоположение аэродрома в выбранной системе координат.

Оператор аэропорта (оператор аэродрома) Омск (Центральный) - хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

3.2 Сокращения

В настоящем Регламенте приведены следующие сокращения:

ЗГД – заместитель генерального директора;

КТА – контрольная точка аэродрома;


ПАТ – приаэродромная территория;

РТОП и АС – радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационной электросвязи.

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Общая информация

5.1.1 ПАТ является зоной с особыми условиями использования территорий. В соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 01.07.2017г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» и Приказа Росавиации от 23.10.2023г. № 925-П (зарегистрирован в Минюсте РФ от 22.11.2023г. № 76060) «Об установлении приаэродромной территории аэродрома гражд-

	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения</i>	Стр. 7/18
		P-20-01-01

данской авиации Омск (Центральный) на ПАТ аэродрома Омск (Центральный) установлены ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности.

5.1.2 Четвертая подзона ПАТ аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) выделена по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (далее – средства РТОП и АС), обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный).

5.1.3 В составе четвертой подзоны определены высотные ограничения для окружающей застройки. В границах выделенных участков наклонных поверхностей ограничения застройки указаны высоты от минимальной к максимальной отметке по их границам в направлении от места установки объектов РТОП и АС.

5.1.4 В границах четвертой подзоны запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

5.1.5 В пределах четвертой подзоны ПАТ запрещается без согласования с Оператором аэродрома размещение объектов, превышающих указанные в п. 11.4 Приказа Росавиации от 23.10.2023г. № 925-П.

5.1.6 Согласно письма от 01.09.2023 исх. № 35630/04 руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) согласование размещение объектов в пределах четвертой подзоны ПАТ осуществляет Оператор аэродрома на основании предварительного рассмотрения материалов с привлечением специалистов соответствующего центра обслуживания воздушного движения или филиала ФГУП «Госкорпорации по ОрВД».


5.1.7 Согласование с Оператором аэродрома размещения объектов в границах четвертой подзоны ПАТ аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный), превышающих абсолютные высотные ограничения в Балтийской системе высот 1977 года, установленные актом уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти, осуществляется в порядке, установленном настоящим Регламентом.

5.1.8 Объект (объекты), размещение которого планируется в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный), превышающий абсолютные высотные ограничения в Балтийской системе высот 1977 года, установленные в указанной четвертой подзоне актом уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти, далее именуется **Объект (Объекты)**.

5.1.9 Решение Оператора аэродрома о согласовании размещения Объекта или об отказе в согласовании размещения Объекта принимается Оператором аэродрома с учетом заключения о возможности (невозможности) согласования размещения Объекта, вынесенного и оформленного Комиссией в письменном виде.

5.2 Перечень документов, предоставляемых Заявителем Оператору аэродрома для целей получения согласования размещения Объекта

5.2.1 Для получения согласования размещения Объекта лицо, планирующее осуществить размещение Объекта (далее – Заявитель), предоставляет Оператору аэродрома следующие документы (информацию) в отношении Объекта (далее – Документы Заявителя):

 <p>ОМСКИЙ АЭРОПОРТ</p>	<p>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения</p>	<p>Стр. 8/18</p> <p>P-20-01-01</p>
--	---	------------------------------------

1) заявление о согласовании размещения Объекта по форме, приведенной в Приложении к Регламенту (далее – Заявление), включающее в себя следующую информацию:


- наименование и назначение Объекта;
- количество этажей Объекта (при наличии);
- описание конструкции размещаемого объекта с указанием материалов облицовки, ограждающих и несущих конструкций, которые будут использованы для размещения Объекта;
- высота Объекта относительно уровня земли;
- абсолютная отметка наивысшей точки Объекта со всеми инженерными сооружениями в Балтийской системе высот 1977 года;
- кадастровый номер земельного участка (земельных участков), на котором планируется размещение Объекта;
- абсолютная высота поверхности земли в месте планируемого размещения объекта в Балтийской системе высот 1977 года;
- данные об источниках радио- и электромагнитных излучений Объекта: тип источника, частота передачи, мощность передатчика, азимут излучения, класс излучения, поляризация излучения, координаты подвеса антенны, высота подвеса антенны (относительная и абсолютная в Балтийской системе высот 1977 года), реквизиты разрешения на использование радиочастот или радиочастотных каналов (при наличии разрешения);
- характеристика линии электропередачи (при согласовании размещения высоковольтных линий, маршрутов электрического транспорта): описание линии, трасса прохождения линии, количество опор, высота (относительная и абсолютная) опор, абсолютная высота поверхности земли в месте размещения опоры, напряжение линии электропередачи;
- пределы изменения конфигурации объекта переменной конфигурации (при согласовании размещения соответствующего объекта, например, башенного крана);
- номер сектора четвертой подзоны ПАТ и высота ограничения в секторе в соответствии с актом Росавиации, которым установлена приаэродромная территория аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный), разность абсолютной отметки наивысшей точки объекта с установленной актом Росавиации высотой ограничения в секторе;

2) мотивированное заключение специализированной или проектной российской организации об отсутствии влияния Объекта на работу наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения (в том числе наблюдения, навигации, посадки и связи), предназначенных для организации воздушного движения, в частности, с расчетами, подтверждающими, что угловые размеры Объекта при наблюдении из точки фазовых центров средств РТОП и АС по азимуту не превышают 0,5 градуса, или с расчетами, подтверждающими, что Объект находится ниже существующих (ранее размещенных) объектов застройки либо по иным причинам находится в зоне «затенения».

В случае подачи одного Заявления о согласовании размещения нескольких Объектов, Заявителем должно быть предоставлено единое мотивированное заключение, которое должно содержать вывод об отсутствии влияния в целом всей совокупности Объектов, указанных в Заявлении, на работу средств РТОП и АС.

Заявитель вправе не предоставлять указанное в настоящем подпункте мотивированное заключение при наличии одновременно следующих условий:

- Заявителем является физическое лицо,

	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения</i>	Стр. 9/18 P-20-01-01
---	---	-------------------------

- Объект является объектом индивидуального жилищного строительства, садовым домом и (или) объектом вспомогательного использования по отношению к объекту индивидуального жилищного строительства или садовому дому.

- 3) Схема расположения Объекта на ситуационном плане в масштабе 1:100 000;
- 4) Схема Объекта на плане, с указанием размеров Объекта в горизонтальной плоскости, схема планировочной организации земельного участка;
- 5) Геодезический отчет, содержащий следующие сведения:
 - координаты угловых точек Объекта в системе ПЗ-90.11;
 - сведения об абсолютных отметках поверхности земли (участка застройки) в Балтийской системе высот 1977 года;
 - абсолютная отметка наивысшей точки Объекта в Балтийской системе высот 1977 года;
- 6) Разрешение на использование радиочастот или радиочастотных каналов (при наличии);
- 7) Доверенность или иные документы, подтверждающие полномочия на подписание Заявления от имени Заявителя;
- 8) Иные документы (информация), которые, по мнению Заявителя, имеют значение для принятия Оператором аэродрома решения о согласовании размещения Объекта.

5.2.2 В случае если Заявитель обращается к Оператору аэродрома одновременно за получением согласования размещения нескольких Объектов, расположенных на одном земельном участке, на нескольких смежных земельных участках или на находящихся в непосредственной близости друг от друга земельных участках, то в таком случае подаётся одно Заявление с указанием в нём информации, предусмотренной в подпункте 1 пункта 5.2.1 настоящего Регламента, в отношении каждого Объекта.

5.2.3 Все Документы Заявителя предоставляются на бумажном носителе, а также в электронном виде на оптическом носителе (CD, DVD) в виде файлов в формате PDF.

5.2.4 Документы Заявителя, указанные в подпунктах 1-2 пункта 5.2.1 настоящего Регламента, предоставляются Оператору аэродрома в оригиналах. Документы Заявителя, указанные в подпунктах 3-8 пункта 2.1 настоящего Регламента, предоставляются Оператору аэродрома в оригиналах или копиях, заверенных в установленном порядке Заявителем, организацией, выдавшей документ или в нотариальном порядке.


5.2.5 Информация о средствах РТОП и АС может быть запрошена лицом, подготавливающим мотивированное заключение, указанное в подпункте 2 пункта 5.2.1 Регламента, в Омском Центре ОВД.

5.3 Порядок рассмотрения документов Заявителя

5.3.1 Документы Заявителя предоставляются Заявителем Оператору аэродрома по адресу: 644103, г. Омск, ул. Транссибирская, 18.

5.3.2 Поступившие Оператору аэродрома Документы Заявителя передаются Секретарю Комиссии (далее – Секретарь).

5.3.3 Секретарь в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Документов Заявителя обеспечивает их предварительную проверку на предмет наличия или отсутствия оснований для возвращения без рассмотрения Документов Заявителя.

ОМСКИЙ АЭРОПОРТ 	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные вы- сотные ограничения</i>	Стр. 10/18
		P-20-01-01

5.3.4 Оператор аэродрома может вернуть Заявителю без рассмотрения Документы Заявителя в следующих случаях:

- 1) Заявление по форме и (или) содержанию не соответствует требованиям, установленным подпунктом 1 пункта 5.2.1 настоящего Регламента;
- 2) Заявление не подписано Заявителем;
- 3) Оператору аэродрома предоставлен неполный комплект Документов Заявителя, указанных в настоящем Регламенте;
- 4) в Документах Заявителя имеются подчистки или приписки, зачеркнутые слова и иные не оговоренные в них исправления, либо Документы Заявителя или их часть исполнены карандашом, либо документы имеют серьезные повреждения, не позволяющие однозначно определить их содержание;
- 5) Документы Заявителя, предоставленные в электронном виде, равно как и сам оптический носитель (CD, DVD) повреждены или содержат вирусы.

5.3.5 Оператор аэродрома вправе запросить у Заявителя дополнительные документы (информацию) для согласования размещения Объекта в случае, если в Документах Заявителя отсутствует или предоставлена не в полном объеме необходимая информация.

Оператор также вправе дополнительно запросить у Заявителя геодезический отчет, содержащий сведения в радиусе до 300 м от Объекта об абсолютных высотах рельефа земельных участков, абсолютных высотах наивысших точек, геометрических размерах существующих (ранее построенных) объектов застройки с этажностью более 5-и этажей.


В случае запроса Оператором аэродрома у Заявителя любых указанных в настоящем пункте дополнительных документов (информации) течение предусмотренных Регламентом сроков приостанавливается.

Дополнительные документы предоставляются Заявителем в том же порядке, который предусмотрен для предоставления Документов Заявителя.

Дополнительные документы (информация) должны поступить Оператору аэродрома не позднее 30 (тридцати) рабочих дней с момента направления Оператором аэродрома Заявителю уведомления о необходимости предоставления дополнительных документов (информации). В случае непредставления Заявителем запрошенных дополнительных документов (информации) в указанный срок, решение Оператора аэродрома о согласовании размещения Объекта или об отказе в согласовании размещения Объекта принимается на основании имеющихся у Оператора аэродрома документов.

В случае получения Оператором аэродрома запрошенных дополнительных документов (информации) либо в случае неполучения Оператором аэродрома в указанный в предыдущем абзаце срок запрошенных дополнительных документов (информации) течение приостановленных сроков продолжается со дня, следующего за днем наступления указанных в настоящем абзаце обстоятельств. При этом если остающаяся часть срока, предусмотренного пунктом 5.3.14 настоящего Регламента, составляет менее 25 (двадцати пяти) рабочих дней, то она удлиняется до 25 (двадцати пяти) рабочих дней.

5.3.6 При наличии оснований для возвращения без рассмотрения Документов Заявителя Оператор аэродрома направляет Заявителю уведомление о возвращении без рассмотрения Документов Заявителя, в котором должна быть указана причина такого возвращения. Вместе с указанным уведомлением Заявителю направляются Документы Заявителя.

 <p>ОМСКИЙ АЭРОПОРТ</p>	<p>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения</p>	<p>Стр. 11/18</p> <hr/> <p>P-20-01-01</p>
--	---	---

5.3.7 В случае отсутствия оснований для возвращения без рассмотрения Документов Заявителя Секретарь направляет копии Документов Заявителя:

- 1) членам Комиссии;
- 2) в Омский Центр ОВД.

5.3.8 Омский центр ОВД в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения от Оператора аэродрома Документов Заявителя рассматривает их и по результатам рассмотрения подготавливает и направляет Оператору аэродрома заключение о влиянии/ не влиянии Объекта на работу средств РТОП и АС и безопасность полетов (далее – Заключение Омского Центра ОВД).

5.3.9 Комиссия в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения Оператором аэродрома Документов Заявителя, если иное не установлено настоящим Регламентом, рассматривает Документы Заявителя, Заключение Омского Центра ОВД и по результатам их рассмотрения выносит в письменной форме заключение о возможности (невозможности) согласования размещения Объекта (далее – Заключение Комиссии). Заключение Комиссии выносится исходя из обоснованности и полноты информации в предоставленных документах относительно отсутствия влияния размещаемого Объекта на работу наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения (в том числе наблюдения, навигации, посадки и связи), предназначенных для организации воздушного движения.

5.3.10 В Заключении Комиссии указываются:

- 1) параметры Объекта (согласно указанному в Заявлении);
- 2) входящие номер и дата Заявления;
- 3) решение Комиссии о возможности (невозможности) согласования размещения Объекта.

5.3.11 Заключение Комиссии является внутренним документом Оператора аэродрома и не подлежит направлению Заявителю.

5.3.12 Заключение Комиссии вместе со всеми документами, рассматриваемыми Комиссией при вынесении Заключения Комиссии, передаются Секретарем уполномоченному лицу Оператора аэродрома для последующего принятия Оператором аэродрома решения о согласовании или об отказе в согласовании размещения Объекта.


5.3.13 Решение Оператора аэродрома о согласовании или об отказе в согласовании размещения Объекта в границах четвертой подзоны ПАТ аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) оформляется в виде уведомления (далее – Уведомление Оператора аэродрома).

В Уведомлении Оператора аэродрома указывается следующая информация:

- 1) параметры Объекта (согласно указанному в Заявлении);
- 2) входящие номер и дата Заявления;
- 3) принятое Оператором аэродрома решение о согласовании или об отказе в согласовании размещения Объекта;
- 4) причина отказа в согласовании размещения Объекта - в случае принятия Оператором аэродрома решения об отказе в согласовании размещения Объекта.

5.3.14 Оператор аэродрома направляет Заявителю Уведомление Оператора аэродрома по почтовому адресу Заявителя, указанному в Заявлении, в срок не позднее 35 (тридцати пяти) календарных дней с момента получения Оператором аэродрома Документов Заявителя.

5.3.15 Оператор аэродрома ведет журнал учета всех поступивших и рассмотренных Заявлений, в котором указывается информация о Заявителе, наименование, характеристика, местоположе-

ОМСКИЙ АЭРОПОРТ 	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения</i>	Стр. 12/18 P-20-01-01
--	---	--------------------------

ние Объекта, входящие номер и дата Заявления, принятое Оператором аэродрома по Заявлению решение о согласовании или об отказе в согласовании размещения Объекта, исходящие номер и дата Уведомления Оператора аэродрома о согласовании или об отказе в согласовании размещения Объекта.

5.4 Порядок формирования и организации работы Комиссии

5.4.1 Члены Комиссии назначаются приказом генерального директора (иного уполномоченного лица) Оператора аэродрома.

5.4.2 В состав Комиссии от Оператора аэродрома входят:

- заместитель генерального директора – главный инженер аэропорта (Председатель Комиссии);

- начальник аэродромной службы (Заместитель Председателя Комиссии);

- старший штурман аэропорта;

- специалист по эксплуатации аэродромов аэродромной службы (секретарь Комиссии);

5.4.3 В состав Комиссии входят от Омского Центра ОВД:

- заместитель начальника центра ОВД – начальник службы ЭРТОС;

- заместитель начальника центра ОВД – начальник аэродромного диспетчерского центра ЕС ОрВД;

- главный инженер службы ЭРТОС.

5.4.4 Председатель:

- организует работу Комиссии;

- созывает заседания Комиссии и председательствует на них,

5.4.5 Секретарь:

- осуществляет предварительную проверку Документов Заявителя;

- направляет Документы Заявителя членам Комиссии и в «Аэронавигацию Западной Сибири»;

- организывает оформление Заключения Комиссии;

- ведет журнал учета поступивших и рассмотренных Заявлений;

- обеспечивает сохранность документов, связанных с деятельностью Комиссии.

5.4.6 Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости. О дате и времени проведения заседания Комиссии Председатель уведомляет членов Комиссии не позднее чем за 2 (два) рабочих дня до даты его проведения.


5.4.7 Заседание Комиссии правомочно (имеет кворум), если в нем принимают участие не менее 4 (четырёх) членов Комиссии.

5.4.8 Решение Комиссии принимается единогласно всеми членами Комиссии, присутствующими на заседании Комиссии.

5.4.9 Обмен документами между членами Комиссии осуществляется посредством электронной почты.

5 ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

5.1 Внесение изменений в настоящий Регламент производится в соответствии со стандартом Общества СМК СТО-6.1-1-14 (с изменениями).

ОМСКИЙ АЭРОПОРТ 	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные вы- сотные ограничения</i>	<i>Стр. 13/18</i>
		<i>P-20-01-01</i>

5.2 Правами изменения документа обладает ЗГД – главный инженер аэропорта.

6 СРОКИ И ПОРЯДОК ХРАНЕНИЯ


6.1 Подлинник настоящего Регламента хранится в канцелярии организационного отдела Общества до передачи его в архив.

6.2 Сканированная копия Регламента хранится на портале Общества portal.aeromsk.ru.

6.3 После переиздания, предыдущая редакция настоящего Регламента хранится 5 лет.

7 РАССЫЛКА

Настоящий Регламент в электронном виде размещается на портале Общества. Доступ к нему организован со всех автоматизированных рабочих мест Общества.

ОМСКИЙ АЭРОПОРТ 	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения</i>	Стр. 14/18
		P-20-01-01

Приложение 1

<ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ>

ОАО «Омский аэропорт»

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о согласовании размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объекта (объектов), превышающего установленные высотные ограничения**

Заявитель:

(наименование юридического лица/ Ф.И.О. физического лица – Заявителя)

(ИНН Заявителя)

(почтовый адрес Заявителя)

(адрес электронной почты, телефон Заявителя)

просит согласовать размещение в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) следующего объекта (объектов), превышающего установленные высотные ограничения:

1. Наименование и назначение объекта:	
2. Количество этажей объекта (при наличии):	
3. Описание конструкции размещаемого объекта с указанием материалов облицовки, ограждающих и несущих конструкций, которые будут использованы для размещения объекта:	
4. Высота объекта относительно уровня земли:	
5. Абсолютная отметка наивысшей точки объекта со всеми инженерными сооружениями в Балтийской системе высот 1977 года:	
6. Кадастровый номер земельного участка (земельных участков), на котором планируется размещение объекта:	

7. Абсолютная высота поверхности земли в месте планируемого размещения объекта в Балтийской системе высот 1977 года:	
8. Данные об источниках радио- и электромагнитных излучений:	тип источника: _____ частота передачи: _____ мощность передатчика: _____ азимут излучения: _____ класс излучения: _____ поляризация излучения: _____ координаты подвеса антенны: _____ высота подвеса антенны (относительная и абсолютная в Балтийской системе высот 1977 года): _____ реквизиты разрешения на использование радиочастот или радиочастотных каналов (при наличии разрешения): _____
9. Характеристика линии электропередачи (при согласовании размещения высоковольтных линий, маршрутов электрического транспорта):	описание линии: _____ трасса прохождения линии: _____ количество опор: _____ от- носительная высота опор: _____ абсолютная высота опор: _____ абсолютная высота поверхности земли в месте размещения опоры: _____ напряжение линии электропередачи: _
10. Пределы изменения конфигурации объекта переменной конфигурации (при согласовании размещения соответствующего объекта, например, башенного крана):	
11. Номер сектора четвертой подзоны и высота ограничения в секторе в соответствии с актом Росавиации, которым установлена приаэродромная территория аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный), разность абсолютной отметки наивысшей точки объекта с установленной актом Росавиации высотой ограничения в секторе:	


Приложения:

_____ (дата подписания Заявления Заявителем)

Заявитель

_____ (подпись, ФИО Заявителя / уполномоченного представителя Заявителя)

М.П. (при наличии)

ОМСКИЙ АЭРОПОРТ 	<i>Регламент согласования размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объектов, превышающих установленные высотные ограничения</i>	Стр. 16/18
		P-20-01-01

Приложение 2

<ФОРМА ЗАКЛЮЧЕНИЯ> ЗАКЛЮЧЕНИЕ

г. Омск

«__» _____ 20__ г.

Комиссия по согласованию размещения объектов в четвертой подзоне приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) рассмотрела заявление _____ о согласовании размещения в границах четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома гражданской авиации Омск (Центральный) объекта (объектов), превышающего установленные высотные ограничения на согласование и строительство, _____, расположенного по адресу: _____ согласно предоставленной документации (вход. № ____ от «__» _____ 20__ г.) и установила:

Географические координаты объекта: _____ с.ш. _____ в.д.

Прямоугольные координаты объекта относительно порога ВПП:
X _____ Y _____.

Объект расположен в пределах приаэродромной территории (четвертой подзоны).

ПДК считает возможным согласовать строительство _____ при следующих условиях и ограничениях:

1. Абсолютная максимальная отметка верха сооружения (включая инженерное оборудование) не должна превышать ____ м в Балтийской системе высот.
2. Необходимость светоограждения объекта и/или строительного крана.
3. По окончании строительства сообщить главному оператору аэродрома о сдаче объекта с приложением копии акта и выполнении условий согласования.
4. Настоящее Заключение утрачивает свою силу, если согласующие предприятия, организации и/или учреждения не приступили к его реализации в течение 3 (трех) лет.

Председатель комиссии:

ЗГД – главный инженер аэропорта _____ / _____ /

Члены комиссии:

Начальник аэродромной службы _____ / _____ /

Старший штурман аэропорта _____ / _____ /

ЗНЦ ОВД – начальник службы ЭРТОС _____ / _____ /

ЗНЦ ОВД – начальник АДЦ ЕС ОрВД _____ / _____ /

Главный инженер службы ЭРТОС _____ / _____ /

Секретарь комиссии:

Специалист по ЭА АС _____ / _____ /